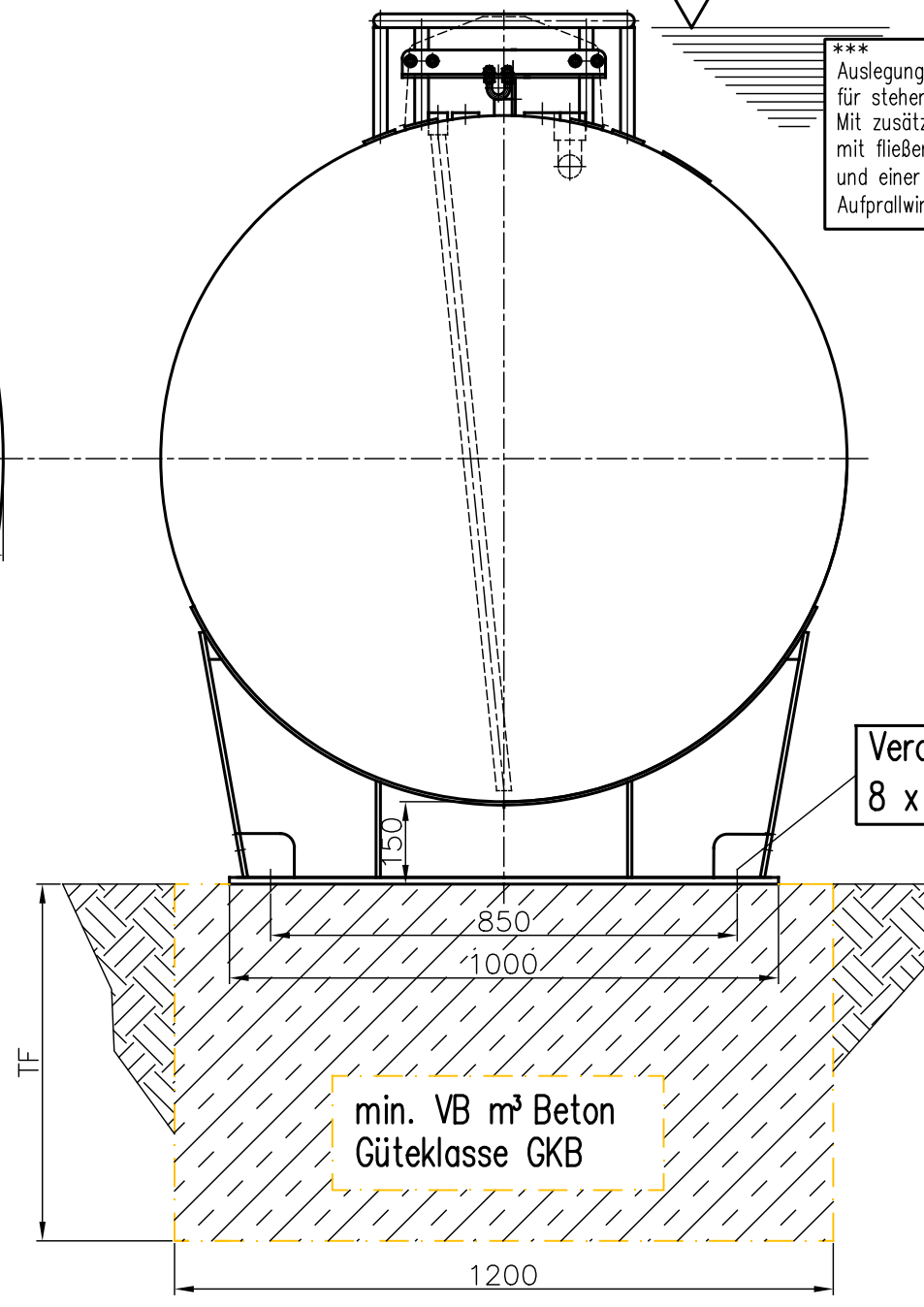
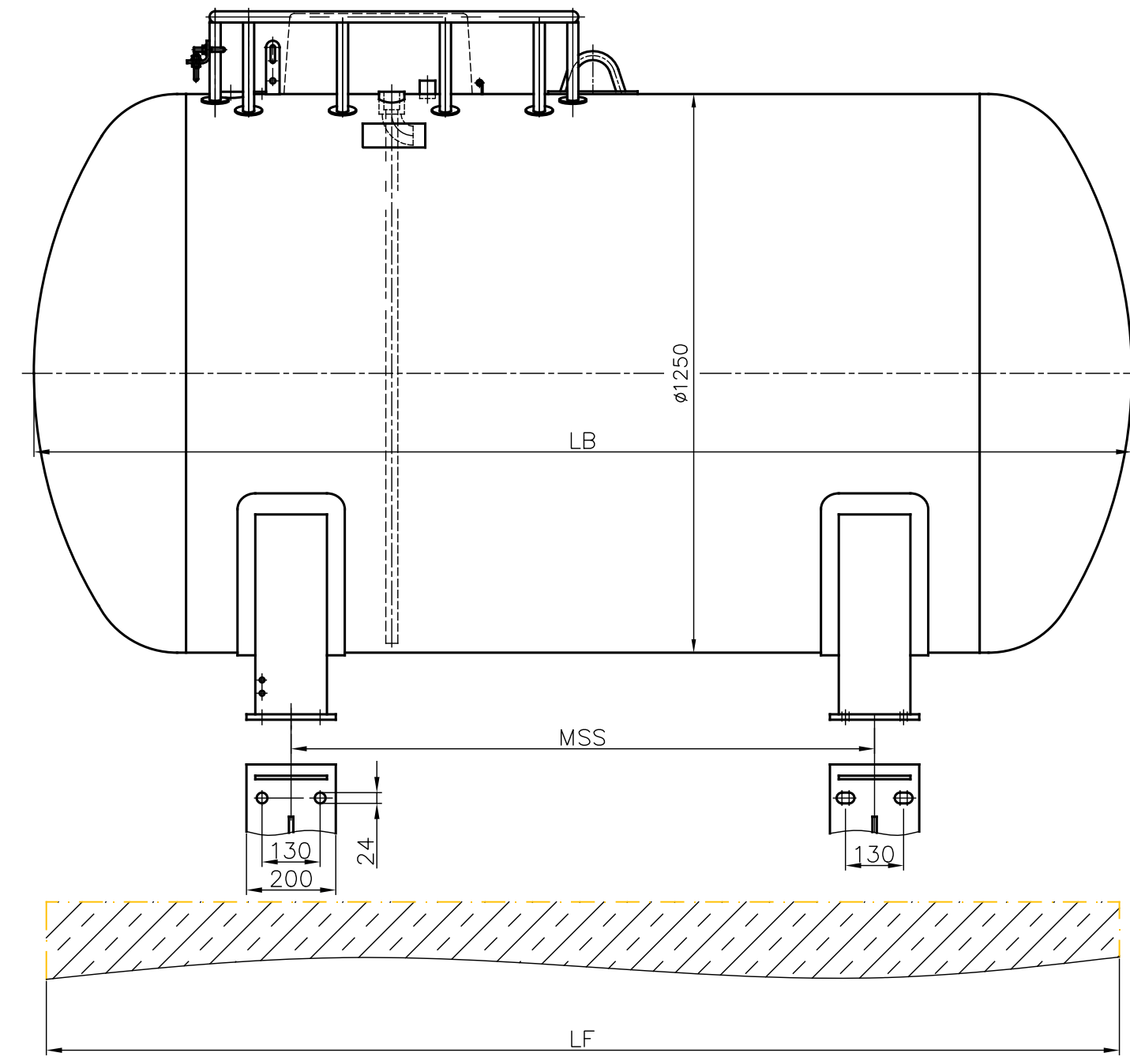


stehendes Hochwasser ***

Auslegung in Anlehnung an TRAS 310
für stehendes Hochwasser
Mit zusätzlicher Betrachtung eines "Dennoch-Störfalles"
mit fließendem Wasser mit 3 m/s Fließgeschwindigkeit
und einer Treibgutersatzlast von 30 kN bei einem
Aufprallwinkel von max. 45°.

Verankerung min. z. B.
8 x Upat MAX M20x202

min. VB m³ Beton
Güteklasse GKB



Baugröße [Liter]	LB [mm]	LF [mm]	TF [mm]	MSS [mm]	VB [m³]	GKB [-]
2700	2455	2400	650	1305	1,8	C30/37
4850	4230	4200	700	3000	3,5	C50/60
6400	5450	4800	800	4200	4,5	C50/60

**Aufstellung in Überschwemmungsgebieten
nur mit bauaufsichtlicher Genehmigung
nach WHG § 78**

Ausrüstungsempfehlung:
-Behälterregler-Kombination Typ BHK 052 PS 25 bar
(mit Sollbruchstelle im POL-Anschluss, geeignet für Hochwassergebiete)

STAG
GMBH
Berliner Chaussee 29 • 39307 Genthin

Fabrikationsnummer: 20
Herstellungsjahr: 15,6 bar
max. zulässiger Druck PS: 85 %
höchstzulässige Füllung: ... l
Volumen V: Butan/Propan
Gasart: -40/+40 °C
zul. min./max. Temperatur TS:

ZUA CE 0045

Armaturensatz

1	Füllstandsanzeige Schaftlänge 635 mm
1	Kompatible Überfüllsicherung mit Gasentnahmevertil 3/4", Manometer mit roter Marke bei 15,6 bar und Peilvertil mit PL=310 mm
1	Flüssigentnahme 3/4"NPT mit Rohrbruchsicherung und Ms-Verschlussstopfen
1	Innen liegendes Sicherheitsventil mit 1"NPT-Einschraubgewinde Einstelldruck 15,6 bar
1	Füllventil 1 1/4"NPT

Einbaubemaßung/ Übersicht		Nichtangegebene Grenzabw. DN 28005 EN EN ISO 13920 c	Blatt Anz.,Nr.
Benennung Flüssiggaslagerbehälter OF komplett überflutbar		Maßstab 1:10	1 1
AZ Mitteilung Datum Name		Dokumenten-Nr.	
Bearb. 13.02.20 Kunz		FGB-OF-HW-EB	
Konstr. 13.02.20 Kießwetter		Ers.für	Ers.durch
Technol.			
Stand.			



Weitergabe und Vervielfältigung dieser Zeichnung, Verwertung und
 Mitteilung des Inhaltes nur mit unserer Zustimmung. Zuwiderhandlungen
 verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte vorbehalten.
 Transfer and copying of this drawing, using and communication of
 content only upon approval by us. Offences obligate to compensation.
 All rights reserved.